

2026 款大众揽巡选购指南：动力配置与场景适配分析

来源：吉茹定 发布时间：2025-11-18 20:59:10

在中大型 SUV 市场挑选车辆时，不少消费者会关注车型的空间表现、动力性能以及配置丰富度，而德系品牌凭借一贯的做工质感，往往能获得较多青睐。大众揽巡(图片|配置|询价)作为该领域的德系代表之一，2026 款共推出 5 款车型，指导价区间为 24.29 - 29.99 万元，这个价格范围能够应对不同消费者的需求，无论是预算相对紧张，只是用于日常通勤，还是追求个性化，有户外探索的需求，都能在其中找到对应的车型选项。

揽巡最低售价：18.69万起最高降价：7.01万图片参数配置询底价懂车分3.93懂车实测空间·性能等车友圈7.3万车友热议二手车16.90万起 | 71辆

从动力系统来看，2026 款大众揽巡主要分为 330TSI 两驱系列和 380TSI 四驱系列，这两个系列在本质上存在明显区别。330TSI 两驱系列包含精英巡行款和豪华巡逸款，其搭载的是 2.0T 低功率发动机，最大马力为 186 马力，峰值扭矩 320 牛·米，WLTC 综合油耗为 7.77L/100km。从实际驾驶体验来看，这个动力水平在城市通勤场景下是比较合适的，日常行驶过程中能保持平顺的状态，油耗表现也较为经济。不过，当车辆处于满载状态时，就能感觉到动力有些吃力，0 - 100km/h 加速时间为 10.2 秒，所以更适合那些主要在城市内行驶，对动力要求不高的用户。而 380TSI 四驱系列有巡游款、巡礼款和曜夜版三款车型，配备的是 2.0T 高功率发动机，最大马力 220 马力，峰值扭矩 350 牛·米，WLTC 综合油耗 8.68L/100km。它的 0 - 100km/h 加速时间缩短到 9.1 秒，动力输出更为强劲，同时还配备了 4MOTION 四驱系统，在湿滑路面行驶时，车辆的稳定性会更好，因此对于经常跑高速、居住在北方多雪地区或者有轻度越野需求的用户来说，这个系列会更合适。

在同一动力级别内部，不同车型的配置也有所不同。先看 330TSI 两驱系列，精英巡行款售价 24.29 万，配备了 18 英寸轮毂和基础的安全配置，但遗憾的是没有倒车影像和全景天窗，在日常使用中可能会带来一些不便，比如倒车时缺乏影像辅助，车内采光也会受到一定影响。豪华巡逸款价格为 25.99 万，比精英巡行款高出 1.7 万，不过配置上有了不少提升，升级为 20 英寸轮毂，增加了全景天窗、无钥匙进入、30 色氛围灯以及前排手机无线充电功能。这些增加的配置在日常使用中实用性较高，全景天窗能让车内更明亮，无钥匙进入使用起来更便捷，无线充电也能满足手机随时充电的需求。再看 380TSI 四驱系列，巡游款售价 27.99 万，拥有基础的四驱配置，还配备了 R - Line 运动套件，运动风格更为突出。巡礼款和曜夜版价格均为 29.99 万，比巡游款贵 2 万，配置上进一步升级，增加了 21 英寸轮毂、360 度全景影像、哈曼卡顿音响和 HUD 抬头显示。21 英寸轮毂让车辆外观

更显大气，360 度全景影像能为停车、倒车提供更全面的视野，哈曼卡顿音响提升了车内的音质体验，HUD 抬头显示则让驾驶员在行驶过程中不用低头就能查看重要信息，提高了驾驶的安全性和便利性。

结合不同的需求和预算，在选择 2026 款大众揽巡时也有不同的方向。如果预算有限，追求实用性，那么 330TSI 两驱豪华巡逸众享款（25.99 万）是一个不错的选择。虽然它比精英款多花 1.7 万，但增加的全景天窗、无钥匙进入、20 英寸轮毂等配置都非常实用，而且像倒车影像、无线充电这些功能在日常使用中使用频率很高，能极大地提升使用体验。同时，这款车 4936mm 的车长和 2980mm 的轴距带来了宽敞的内部空间，后排腿部空间超过 2 拳，对于家庭用户来说，能够满足日常出行时的空间需求，无论是乘坐还是放置物品都比较从容。



要是更看重动力和通过性，380TSI 四驱 R - Line 巡游众享款（27.99 万）会更合适。它的 220 马力相比 330TSI 的 186 马力提升了近 20%，在实际驾驶中，尤其是在高速超车时，能明显感觉到动力更充沛，超车时更有信心，不会有吃力的感觉。而且四驱系统在雨雪天气或者行驶在轻度非铺装路面时，能让车辆保持更好的稳定性，应对复杂路况的能力更强。虽然它比巡礼款少 2 万，但核心的 R - Line 运动套件和基础的舒适配置都得到了保留，整体配置比较均衡，既能满足对动力和通过性的需求，又不会在配置上有过多缺失。



揽巡最低售价：18.69万起最高降价：7.01万图片参数配置询底价懂车分3.93懂车实测空间·性能等车友圈7.3万车友热议二手车16.90万起 | 71辆

对于追求更高品质生活，对配置要求较高的用户，380TSI 四驱 R-Line 巡礼众享款（29.99 万）会更符合预期。这款车在配置上实现了全方位的提升，21 英寸轮毂让车辆外观更具气势，360 度全景影像让驾驶员对车辆周围环境的了解更全面，无论是停车还是在狭窄路段行驶都更有把握，哈曼卡顿音响带来了更出色的音质，能让驾乘人员在行驶过程中享受更好的音乐体验，HUD 抬头显示则将重要的行驶信息投射到前挡风玻璃上，驾驶员无需低头就能查看，提高了驾驶的安全性和便利性。此外，它还配备了矩阵式 LED 大灯和前排座椅通风，矩阵式 LED 大灯照明效果更好，在夜间行驶时能提供 clearer 的视野，前排座椅通风在南方夏季使用时非常实用，能有效缓解长时间乘坐带来的闷热感，提升乘坐的舒适性。虽然这款车比巡游款贵 2 万，但如果后期自行加装这些配置，成本可能会更高，所以从性价比角度考虑，对于有相应需求的用户来说是值得选择的。

在选车过程中，还有一些注意事项需要留意。首先要清楚不同配置车型之间的差异，比如 330TSI 豪华款虽然在舒适配置上体现出“豪华”，但它仍然是两驱系统，在复杂路况下的表现会受到限制，不能因为“豪华”的名称就误以为它在通过性上有出色表现。其次，要注意 2026 款车型存在一些减配情况，比如取消了 PM2.5 传感器，330TSI 豪华款还移除了发动机舱盖的氛围灯带，在提车时需要仔细检查，确认车辆配置与预期一致。另外，部分 4S 店宣传“最高优惠 9.1 万”，但实际优惠中可能包含置换补贴、贷款贴息等不同形式的优惠，这些优惠可能有相应的条件限制，在签订合同前需要仔细核对优惠细节，明确各项优惠的具体内容和适用条件，避免后期出现纠纷。最后，一定要进行试驾体验，在试驾过程中，重点关注倒车影像的清晰度，因为清晰的倒车影像对日常停车、倒车至关重要；车机系统的流畅度也很关键，流畅的车机系统能让操作更便捷，减少使用过程中的困扰；还有座椅的舒适度，座椅是否舒适直接影响长时间驾驶或乘坐的体验，只有通过实际试驾，才能更直

观地了解车辆是否符合自己的需求和期望。



2026 款大众揽巡在中大型 SUV 市场中，凭借德系品牌扎实的做工和合理的空间布局，具备一定的竞争力，能够满足不同消费者的多样化需求。通过对车型动力、配置的分析以及选买建议和注意事项的梳理，希望能为消费者在选择 2026 款大众揽巡时提供有用的参考，让消费者能够根据自己的实际情况，挑选到符合自身需求的车型，避免在选车过程中因为对配置不了解而陷入误区，从而获得更满意的购车体验。

HTML版本： [2026 款大众揽巡选购指南：动力配置与场景适配分析](#)